













# LMS Coaching stock

1402	1426	7705	7754	8601	8742	136	1485	5279	2510	3628	1277	1389	5241	5326	5618	5742				
1402	1426	7705	7754	8601	8742	136	1485	5279	2510	3628	1277	1389	5241	5326	5618	5742				
1402	1426	7705	7754	8601	8742	136	1485	5279	2510	3628	1277	1389	5241	5326	5618	5742				
4022	5982	6001	2251	2416	8946	9013	9742	9755	274	1516	2042	3984								

3333333333333333	LMS	LMS	LMS	LMS
3333333333333333	LMS	LMS	LMS	LMS
3333333333333333	LMS	LMS	LMS	LMS
3333333333333333	<b>ROYAL <sup>G<sup>dr</sup></sup> MAIL</b>			
1111111111111111	<b>ROYAL <sup>G<sup>dr</sup></sup> MAIL</b>			
1111111111111111	KITCHEN CAR			
DINING CAR	DINING CAR	KITCHEN CAR		
SLEEPING CAR	SLEEPING CAR	<sup>G<sup>dr</sup></sup>	<sup>G<sup>dr</sup></sup>	

**In vertical blocks of four**

1402, 1426 D1695 Period I TK 1926  
 7705, 7754 D1721 60' Period II RTO 1930  
 8601, 8743 D1807 Period II TO 1931  
 136 D1923 Period III Dining Car RT 1936  
 1485 D1695 Period I TK 1928  
 5279 D1696 Period I BTK 1926  
 2510 D1899 Period III TK 1938  
 3628 D1694 Period I CK 1926  
 1277, 1389 D1695 Period I CK 1924/6  
 5241, 5326 D1696 Period I BTK 1926/9  
 5618, 5743 D1905 Period III BTK 1935

4022 D1925/1969 60' Period III CK 1935  
 5983, 6001 D1968 Period III BTK 1937  
 2251, 2416 D2119 Period III TK 1946  
 8946, 9013 D1904 Period III TO 1934  
 9742, 9755 D1903 Period III CO 1935/9  
 274 LNWR W9 RC  
 1516, 2042 D1899 Period III TK 1934/7  
 3984 D1925 60' Period III CO 1935